

## TECHNICKÁ SPECIFIKACE ZAKÁZKY

Oprava mostních objektů v úseku Jaroměř - Česká Skalice

SO 01 – Propustek v km 2,810



### 1. Základní údaje

<b>Objekt:</b>	Propustek v km 2,810
<b>Traťový úsek:</b>	TÚ 1651 Jaroměř – Královec
<b>GPS:</b>	50°21'21.782"N, 15°56'49.824"E
<b>Definiční úsek:</b>	DÚ 02 Jaroměř -Rychnovek

### 2. Popis opravných prací

Kamenný propustek přemostující občasnou vodoteč.

Zdivo objektu se očistí a hloubkově přespáruje. Rozrušená stávající malta bude odstraněna ze spár až na hloubku 80 mm (až na neporušenou maltu). Spáry budou vyfoukány stlačeným vzduchem a řádně provlhčeny. Bude provedeno přespárování cementovou maltou dle TKP 18 a 23. Zvláště pečlivě budou

spárovány ložné spáry. Horní líc spárování bude zapuštěn pod líc kamene. Po provedení prací budou plochy opatřeny transparentním hydrofobním nátěrem. Celé zdivo objektu se očistí tryskáním křemičitým pískem. Rozvolněné zdivo opěr a křídel na výtoku z objektu bude přezděno a doplněno.

Obě opěry a klenba budou zpevněny pomocí ocelových spínacích prutů systému Helifix.

Zdivo objektu bude zajištěno cementovou pevnostní injektáží. Injektáže budou provedeny dle TKP 18 a TKP 23.

Stávající římsy budou sanovány cementovou sanační směsí. Nově bude na římsy osazeno nové třímadré zábradlí.

Na vtokové, výtokové části a uvnitř objektu bude provedeno nové odláždění, budou odlážděny i svahové kužely objektu.

V okolí mostu bude odstraněna náletová vegetace a upraveny svahové kužely, odstraněna přebytečná zemina za křídly.

#### Ostatní

Zařízení staveniště bude přednostně umístěno na pozemcích SŽ. V jiném případě bude sepsána dohoda s majiteli dotčených pozemků o užívání těchto pozemků. Na opravu není plánována výluka pouze snížení rychlosti drážních vozidel.

## SO 02 – Most v km 6,143



### 1. Základní údaje

<b>Objekt:</b>	Most v km 6,143
<b>Traťový úsek:</b>	TÚ 1651 Jaroměř – Královec
<b>GPS:</b>	50°21'55.463"N, 15°59'19.225"E
<b>Definiční úsek:</b>	DÚ 04 Rychnověk – AGRO Č. Skalice

### 2. Popis opravných prací

Kamenný most přemostující polní cestu.

Zdivo mostu se očistí tryskáním křemičitým pískem a hloubkově přespáruje v rozsahu uvedeném v soupisu prací. Rozrušená stávající malta bude odstraněna ze spár až na hloubku 80 mm. Bude provedeno přespárování cementovou maltou odpovídajících vlastností. Po provedení prací budou plochy zdiva mostu opatřeny transparentním hydrofobním nátěrem.

Stávající čelní zdi mostu budou osazeny novými ŽB římsami, na římsy se namontuje nové třímadré zábradlí vč. podlití plastmaltou.

Obě opěry a klenba budou zpevněny pomocí ocelových spínacích prutů systému Helifix.

Rozvolněné zdivo křídel bude přezděno a doplněno.

Zdivo opěr bude zajištěno cementovou pevnostní injektáží v rozsahu uvedeném v soupisu prací.

Pod mostem dojde k zřízení nové základby.

V okolí mostu bude odstraněna náletová vegetace a upraveny svahové kužely, odstraněna přebytečná zemina za křídly. Koryto vodoteče bude pročištěno a budou z něho odstraněny nánosy zemin a nečistot.

#### Ostatní

Zařízení staveniště bude přednostně umístěno na pozemcích SŽ. Na opravu není plánována výluka pouze snížení rychlosti drážních vozidel. Veškeré pracovní činnosti a postupy se budou řídit příslušnými předpisy a normami pro práce na drážních objektech.



## SO 03 – Propustek v km 9,334



### 1. Základní údaje

<b>Objekt:</b>	Propustek v km 9,334
<b>Traťový úsek:</b>	1651 Jaroměř – Královec
<b>GPS:</b>	50°22'33.044"N, 16°1'46.543"E
<b>Definiční úsek:</b>	DÚ 04 Rychnověk – AGRO Č. Skalice

### 2. Popis opravných prací

Deskový propustek bude zatrubněn ocelovou troubou Helcore DN 600 o délce 13m s šikmými konci. Budou upraveny svahové násypy do normovaného tvaru a okolí vyústění trouby bude odlážděno. Práce budou probíhat za železničního provozu na trati. Zařízení staveniště bude přednostně umístěno na pozemcích SŽDC. V jiném případě bude sepsána dohoda s majiteli dotčených pozemků o užívání těchto pozemků.

#### Ostatní

Zařízení staveniště bude přednostně umístěno na pozemcích SŽ. V jiném případě bude sepsána dohoda s majiteli dotčených pozemků o užívání těchto pozemků. Na opravu není plánována výluka pouze snížení rychlosti drážních vozidel.

## SO 04 - Most v km 10,802



### 1. Základní údaje

<b>Objekt:</b>	Most v km 10,802
<b>Traťový úsek:</b>	1651 Jaroměř – Královec
<b>GPS:</b>	50°23'7.294"N, 16°2'38.874"E
<b>Definiční úsek:</b>	DÚ 18 – AGRO Č. Skalice - Česká Skalice

### 2. Popis opravných prací

Deskový most bude kompletně otryskán a dojde k odstranění nevyhovujících betonových povrchů. Betonové plochy budou reprofilovány sanačními hmotami za dodržení požadované technologie sanačních prací (očištění, spojovací můstek, rozlišné sanační vrstvy). Po zhotovení sanací bude celý objekt opatřen ochranným gelovým nátěrem se sjednocujícím barevným odstínem.

Budou opravena dlažba svahových kuželů. Na mostě bude opraveno zábradlí. V okolí mostu bude odstraněna náletová vegetace. Pod mostem je zatrubněn propustek, ten bude vyčištěn aby byl zachován odtok.

Práce budou probíhat za železničního provozu na trati.

#### Ostatní

Zařízení staveniště bude přednostně umístěno na pozemcích SŽ. V jiném případě bude sepsána dohoda s majiteli dotčených pozemků o užívání těchto pozemků. Na opravu není plánována výluka pouze snížení rychlosti drážních vozidel.



## SO 05 - Propustek v km 11,054



### 1. Základní údaje

<b>Objekt:</b>	Propustek v km 11,054
<b>Traťový úsek:</b>	1651 Jaroměř – Královec
<b>GPS:</b>	50°23'13.056"N, 16°2'47.235"E
<b>Definiční úsek:</b>	DÚ 18 – AGRO Č. Skalice - Česká Skalice

### 2. Popis závad a opravných prací

Kamenný propustek přemostující občasnou vodoteč.

Zdivo objektu se očistí a hloubkově přespáruje. Rozrušená stávající malta bude odstraněna ze spár až na hloubku 80 mm (až na neporušenou maltu). Spáry budou vyfoukány stlačeným vzduchem a řádně provlhčeny. Bude provedeno přespárování cementovou maltou dle TKP 18 a 23. Zvláště pečlivě budou spárovány ložné spáry. Horní líc spárování bude zapuštěn pod líc kamene. Po provedení prací budou plochy opatřeny transparentním hydrofobním nátěrem. Celé zdivo objektu se očistí tryskáním křemičitým pískem. Rozvolněné zdivo opěr a křídel na výtoku z objektu bude přezděno a doplněno.

Obě opěry a klenba budou zpevněny pomocí ocelových spínacích prutů systému Helifix.

Zdivo objektu bude zajištěno cementovou pevnostní injektáží. Injektáže budou provedeny dle TKP 18 a TKP 23.

Stávající čelní zdi objektu budou osazeny novými ŽB římsami, na římsy se namontuje nové třímadlé zábradlí vč. podlití plastmaltou.

Na vtokové, výtokové části a uvnitř objektu bude provedeno nové odláždění, budou odlážděny i svahové kužely objektu.

V okolí mostu bude odstraněna náletová vegetace a upraveny svahové kužely, odstraněna přebytečná zemina za křídly.

#### Ostatní

Zařízení staveniště bude přednostně umístěno na pozemcích SŽ. V jiném případě bude sepsána dohoda s majiteli dotčených pozemků o užívání těchto pozemků. Na opravu není plánována výluka pouze snížení rychlosti drážních vozidel.



## SO 06 - Most v km 11,422



### 1. Základní údaje

<b>Objekt:</b>	Most v km 11,422
<b>Traťový úsek:</b>	1651 Jaroměř – Královec
<b>GPS:</b>	50°23'22.082"N, 16°3'.324"E
<b>Definiční úsek:</b>	DÚ 18 – AGRO Č. Skalice - Česká Skalice

### 2. Popis opravných prací

Nevyhovující torkretová omítka mostu bude odstraněna v celém rozsahu. Zdivo mostu se očistí a hloubkově přespáruje. Rozrušená stávající malta bude odstraněna ze spár až na hloubku 80 mm (až na neporušenou maltu). Spáry budou vyfoukány stlačeným vzduchem a řádně provlhčeny. Bude provedeno přespárování cementovou maltou dle TKP 18 a 23. Zvláště pečlivě budou spárovány ložné spáry. Horní líc spárování bude zapuštěn pod líc kamene. Po provedení prací budou plochy opatřeny transparentním hydrofobním nátěrem. Celé zdivo objektu se očistí tryskáním křemičitým pískem. Rozvolněné zdivo bude přezděno a doplněno.

Obě opěry a klenba budou zpevněny pomocí ocelových spínacích prutů systému Helifix.

Zdivo objektu bude zajištěno cementovou pevnostní injektáží. Injektáže budou provedeny dle TKP 18 a TKP 23.

Stávající římsy budou sanovány cementovou sanační směsí a opatřeny sjednocujícím gelovým nátěrem.

V předpolích mostu budou zřízeny nové gabionové zdi proti sesuvu kolejového lože na samostatných betonových základech.

V okolí mostu bude odstraněna náletová vegetace a upraveny svahové kužely, odstraněna přebytečná zemina za křídly.

#### Ostatní

Zařízení staveniště bude přednostně umístěno na pozemcích SŽDC. V jiném případě bude sepsána dohoda s majiteli dotčených pozemků o užívání těchto pozemků. Na opravu není plánována výluka pouze snížení rychlosti drážních vozidel.